



-Montageanleitung-

Handhebel

H-D Dyna / Softail

Teile-Nr.:

C700-67904-15 (rechts)

C700-67905-15 (links)



Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften. Diese Montageanleitung wurde an einer serienmässigen H-D Fat Bob (FXDF), Modelljahr 2012 erstellt. Abweichungen beim Anbau an anderen Modellen sind möglich, werden hier jedoch nicht berücksichtigt!

Achtung! Arbeiten an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit Bremsanlagen sind.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen Wegrollen oder Umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen/-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 4 **AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt.

Erforderliches Werkzeug

- Gängiges Zollwerkzeug
- Seegerringzange, öffnend



Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5

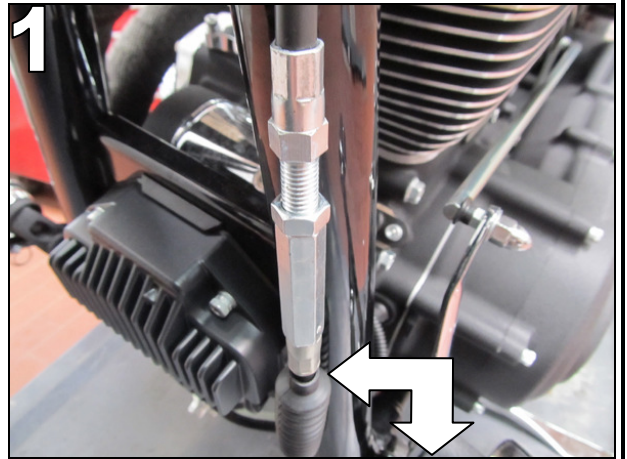


A: C700-67904-15 CSC Bremshebel, einstellbar

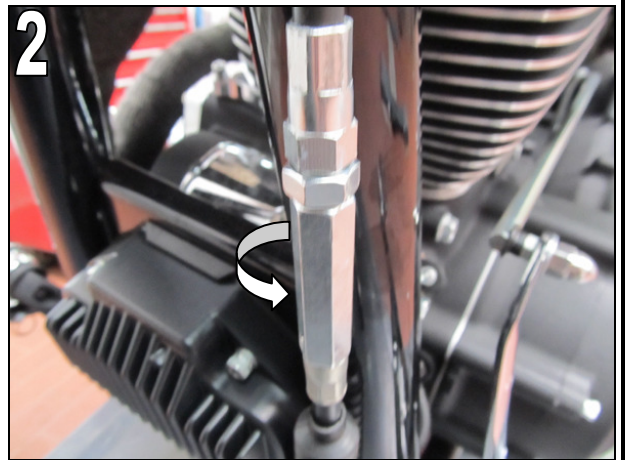
B: C700-67905-15 CSC Kupplungshebel, einstellbar

C: Allgemeine Betriebserlaubnis (ohne Abbildung)

- Vor Beginn der Arbeiten Fahrzeug sicher abstellen und vor Umfallen, oder Wegrollen entsprechend sichern.
- Klemmen des Seilzuges vorsichtig vom Rahmen entnehmen.
- Schutzkappe der Kupplungsseilzugeinstellung nach unten wegziehen (Abb. 1)



- Kontermutter der Seilzugeinstellung lösen und Seilzug gemäß Abbildung maximal entspannen (Abb. 2)



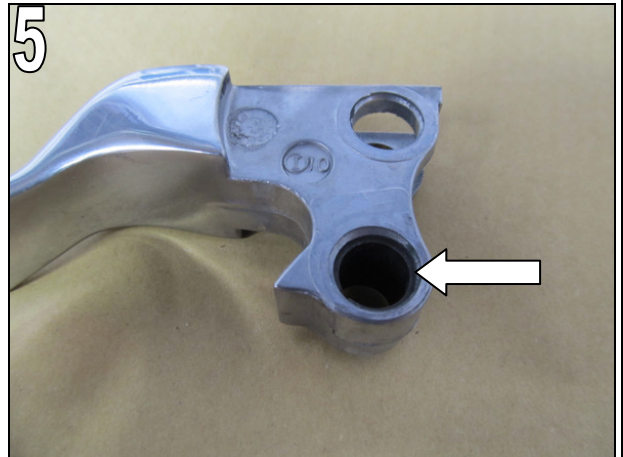
- Ggf. serienmässigen Rückspiegel sowie Fahrtrichtungsanzeiger demontieren
- Seegerring des Bolzens von unten mit geeignetem Werkzeug demontieren (Abb. 3).



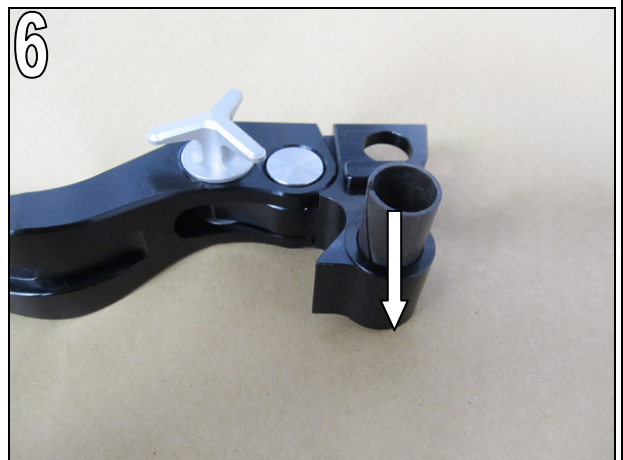
- Kupplungsseilzug aus Führung in der Handarmatur ausfädeln.
- Bolzen nach oben aus Kupplungsarmatur entnehmen, Kuppungshebel aus Armatur entnehmen.
- Kunststoffbolzen aus Ringöse des Seilzugende entnehmen (Abb. 4).



- Führungsbuchse aus Kupplungshebel aus Kupplungshebel entnehmen, prüfen, ggf. ersetzen (Abb. 5)



- Serienmässige Führungsbuchse vollständig in gelieferten CSC Kupplungshebel einschieben (Abb. 6)



- Serienmässigen Kunststoffbolzen prüfen, ggf. ersetzen.
- Ringöse des Seilzuges in CSC Kupplungshebel einfädeln und mit zuvor leicht gefettetem Kunststoffbolzen fixieren.
- Kupplungshebel in Handarmatur einsetzen und serienmässigen Bolzen durch Armatur und CSC Kupplungshebel einsetzen (Abb. 7)



- Serienmässigen Bolzen des Kupplungshebels mit Sicherungsring (Seegerring) fixieren. Sicherungsring prüfen, ggf. ersetzen (Abb. 8)!



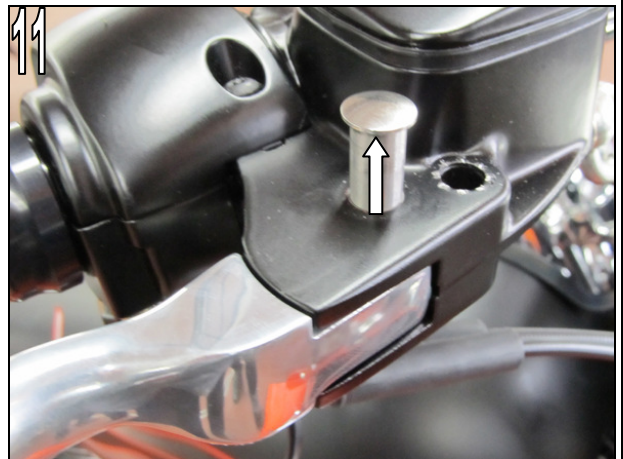
- Kupplungsseilzug an Verstellung gemäss Herstellervorgabe spannen und kontern. Hierbei auf ausreichendes Kupplungsspiel achten!
- Kunststoffaltenbalg über Verstelleinheit positionieren, Kupplungsseilzug ggf. wieder mit serienmässigen Klemmen am Fahrzeugrahmen fixieren (Abb. 9)



- An Bremsseite serienmässigen Rückspiegel und Fahrtrichtungsanzeiger demontieren. Sicherungsring (Seegerring) mit geeignetem Werkzeug vorsichtig demontieren (Abb. 10).



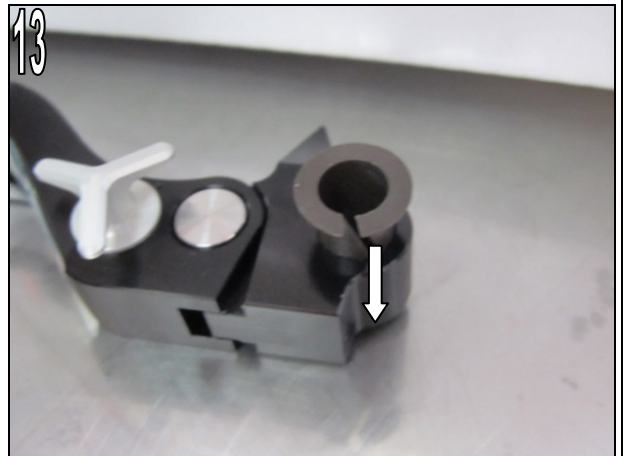
- Serienmässigen Bolzen nach oben aus Handarmatur entnehmen.
- Handbremsgriff vorsichtig aus Bremsarmatur entnehmen (Abb. 11)



- Serienmässige Kunststoffbuchse aus Serienhebel entnehmen.
- Kunststoffbuchse prüfen, ggf. ersetzen (Abb. 12)



- Kunststoffbuchse gemäss Abbildung vollständig in CSC Bremshebel einsetzen (Abb. 13).



- CSC Bremshebel vorsichtig in Bremsarmatur einsetzen.
- Bolzen von oben nach unten durch Handbremsarmatur und CSC Bremshebel einschieben.
- Serienmässigen Rückspiegel sowie Fahrtrichtungsanzeiger am Fahrzeug anbringen, befestigen und sinngemäß einstellen (Abb. 14)



- Bolzen mit serienmässigen Sicherungsring fixieren (Abb. 15 = Symbolbild)



- Nach Abschluss der Arbeiten sicherstellen dass:

- bei Betätigen des Bremshebels die Bremsleuchte aufleuchtet.
- der Hebelweg des Bremshebels in jeder Stellung ausreichend ist, ggf. Bremssystem prüfen / entlüften.
- die Bremswirkung in jeder Stellung ausreichend ist (Probefahrt durchführen!).
- in jeder Stellung ausreichend Kupplungsspiel vorhanden ist.
- dem Kunden eine Einweisung in die Verstellmöglichkeiten der Handhebel gegeben wurde.
- der Kunde diese Einbauanleitung, sowie die allgemeine Betriebserlaubnis ausgehändigt bekommt.

Diese Handhebel verfügen über eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) und sind nicht eintragungspflichtig! Die ABE ist bei Fahrt mitzuführen und auf Verlangen berechtigten Personen vorzuzeigen.