



**-Montageanleitung-**

**Luftfiltergehäuse**

**BIG SPOKE**

**-HD Touring-**

**Teile-Nr.: 700-67611-15**

# Allgemeine Hinweise!



## Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. CSC übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte CSC Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Harley-Davidson Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen an Normen und Materialeigenschaften.

## Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen ( z.B. Schutzbrille ). Das Fahrzeug ist vor Beginn der Arbeiten sicher abzustellen und gegen wegrollen oder umfallen mit geeigneten Mitteln zu sichern. Vor Beginn an Arbeiten in der elektrischen Anlage ggf. Batterie abklemmen.

## Lackieren

Vor einem eventuellen Lackieren, **müssen** alle CSC Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit ( z.B. Anlageflächen/-konturen ) überprüft werden.

Mögliche nacharbeiten ( z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen ) sollten vor dem Lackieren erfolgen!

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden ( siehe Inhaltsverzeichnis ).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

## Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **4 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

## Lackierzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

entfällt.

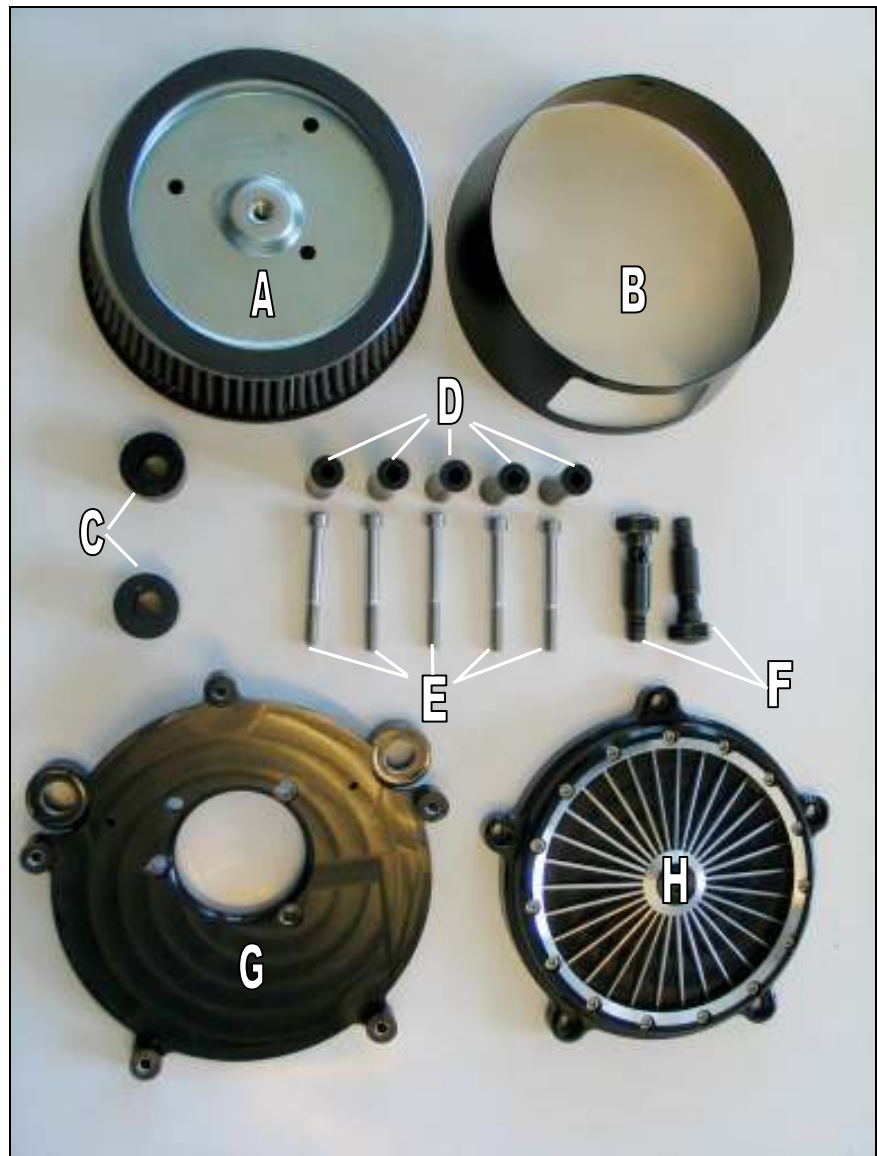
## Erforderliches Werkzeug

- Inbusschlüssel
- Steckschlüssel
- Torxschlüssel



Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage	5

- A = 1 Stk. Filtfilterelement
- B = 1 Stk. Geräuschring
- C = 2 Stk. Distanzhülsen 24mm
- D = 5 Stk. Distanzhülsen 42mm
- E = 5 Stk. Zyl. Schraube 55mm
- F = 2 Stk. Hohlschraube (Inbus)
- G = 1 Stk. Grundplatte „CSC3“
- H = 1 Stk. Abschlußdeckel
- I = O- Ring (o.Abbildung)
- J = 3 Stück Inbusschraube  
1/4" 20 x 3/4" (o.Abbildung)



- Fahrzeug sicher abstellen und gg. Umfallen oder wegrollen absichern. Serienmäßigen Abschlußdeckel des Luftfilterkastens lösen, hierzu zentrale Inbusschraube komplett lösen und ausdrehen (Abb.1).



- Serienmäßiges Luftfilterelement demontieren, hierzu die 3 Befestigungsschrauben komplett lösen und entnehmen, Entlüftungsschläuche von Hohlschrauben abziehen und Filterelement zusammen mit dem Haltebügel abnehmen (Abb.2).



- Befestigungsschrauben vom Luftfilterkastenunterteil (2Stk.) lösen, entnehmen und Kasten vorsichtig nach vorne abnehmen (Abb.3).



- Schraubenkleberreste vom Gewinde der Entlüftungsbohrungen entfernen, Dichtfläche des Drosselklappengehäuses reinigen. (Abb.4)





- mitgelieferten O-Ring leicht einfetten und in die dafür gesehene Nut auf der Rückseite der Grundplatte einlegen. (Abb.5).



- mitgelieferte Inbushohlschrauben durch Grundplatte führen und Distanzbuchsen von hinten aufsetzen.  
Hohlschrauben mit Schraubkleber bestreichen und an Entlüftungsbohrungen ansetzen.



- mitgelieferte Inbusschrauben (1/4") durch vorgesehene Bohrungen in der Grundplatte in Drosselklappe einschrauben  
- alle Schrauben gleichmäßig endbefestigen, hierbei darauf achten, dass sich die Grundplatte nicht verzieht. (Ggf. Distanzbuchsen durch abschleifen anpassen). Anzugsdrehmoment der Hohlschrauben = 15 Nm (Abb.6).

- sofern nicht vormontiert, Dichtstreifen auf Filterelement gemäß Abb.7 anbringen. Luftfilter mit Filteröl (nicht im Lieferumfang) leicht einsprühen. Anschließend Geräuschring über den Luftfilter schieben.



- Filtereinheit auf die Grundplatte aufsetzen, hierbei auf Dichtigkeit achten. Öffnung des Geräuschrings nach vorne (Fahrtrichtung) drehen (Abb.7).

Abschlußdeckel „Big Spoke“ von vorne ansetzen, mitgelieferte Inbusschrauben durch Befestigungsbohrungen sowie Distanzhülsen (42mm) einschieben und Abschlußdeckel locker befestigen. Hierbei auf korrekten Sitz des Filterelementes achten (Abb.8).



- Die Kennzeichnung der Luftfiltereinheit ist auf der Rückseite der Grundplatte eingraviert

- Filtereinheit nach einer eventuellen Regenfahrt demontieren und Filterelement trocknen!

- Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig!

**Irrtum, Änderungen, sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!**