



-Montageanleitung-

6,0“ Scheibenrad

**-Harley Davidson-
-Dyna-**



Teile-Nr.:
20106010126 / 20106030126

Allgemeine Hinweise!



Phoenix Dyna Scheibenradumbau

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jedes Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! Phoenix Motorrad Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen! Montageinformation zeigt Schritte des Umbaus am Beispiel einer FXDB, Dyna Street Bob (ab Mj. 2008).

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Scheibenfelge, sowie Nabe sind aus unbehandeltem, hochfesten Aluminium und können mit geeigneten Materialien noch hochglänzender poliert werden. Unbehandeltes Aluminium benötigt Reinigung und Pflege mit nicht säurehaltigen Reinigern! Eine Reaktion mit Umwelteinflüssen (Regen, Salzwasser, Bremsenabrieb, etc.) sowie mangelnde Pflege kann dazu führen, dass die Felge korrodiert, dies ist kein Reklamationsgrund! Bitte weisen sie ihren Kunden darauf hin!

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte Phoenix, bzw. Harley-Davidson Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an Fahrzeugen des Herstellers Harley-Davidson ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

ACHTUNG!:

Arbeiten am Antrieb sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 18 AW (die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann). (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Entfällt, bzw. je nach Aufwand!

Montageanleitung Nr.: 22106010126 (20106030126) / Stand: 29.09.2010 RVo

Phoenix Motorrad-Tuning - Neuenhofstrasse 160 - D - 51078 Aachen - Tel. 0241/5688 -222 Fax -135

Phoenix Dyna Scheibenradumbau

gelieferte Bauteile

Phoenix Dyna Scheibenradumbau

Teile-Nr.: 22106010126 (Vollscheibe) / 20106030126 (Nierenscheibe) bestehend aus:



- 1x Felgenbett 6,0"
- 1x Nabenhälfte Links
- 1x Nabenhälfte rechts
- 1x Lagerdistanzrohr
 - 2x Radlager
 - 1x Ventil

Alle Komponenten sind einbaufertig vormontiert, DUNLOP Reifen gehört nicht zum Lieferumfang!

*Weitere Bauteile werden benötigt!
(Abbildung zeigt Nierenscheibe, alternative Version = Vollscheibe)*

Phoenix Dyna Scheibenradumbau

- Fahrzeug vorne sicher befestigen und gegen Umfallen oder Wegrutschen sichern. Hinterachse mit Scherenheber o.ä. entlasten, bis das Hinterrad frei drehbar ist.

Bremsbeläge demontieren (Abb. 1), obere und untere Beltabdeckung demontieren (ohne Abbildung).

- Sicherungsclip von Steckachse abziehen, Steckachse lösen und demontieren, Belt abnehmen und serienmäßiges Hinterrad vorsichtig entnehmen.

Pulley sowie Bremsscheibe demontieren und auf Scheibenrad montieren. Hierbei neue Schrauben verwenden bzw. Schrauben mit Schraubenkleber bestreichen. Befestigungsschrauben gemäß Herstellervorgabe mit Drehmoment anziehen!

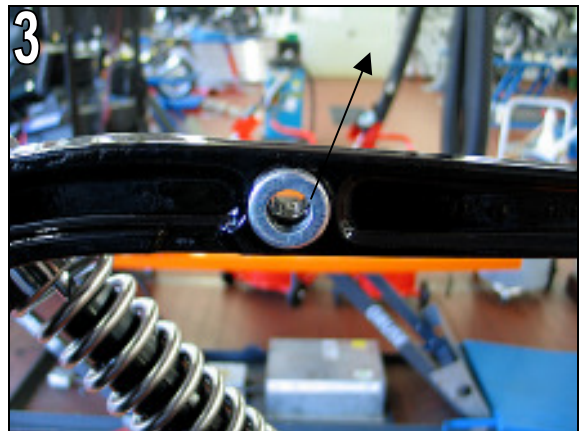
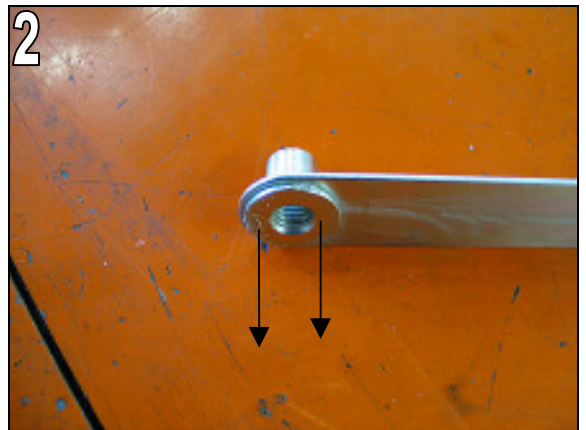
Spannungsversorgung der Fahrtrichtungsanzeiger ausstecken, Fahrtrichtungsanzeiger lösen und abnehmen.

Vordere Fenderbefestigung ausschrauben und Bracket entnehmen. Gewindehülse aus Bracket auslösen (Abb.2), hierzu die Schweisspunkte trennen.

- Distanzscheibe zwischen Fender und Strut entnehmen, ggf. kompletten Feder abnehmen (Abb.3)

Um den Fender erneut zu befestigen, wird eine weitere Gewindehülse sowie eine hierzu passende Schraube benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten) (Ggf. ein weiteres Originalbracket o.ä.+ dazu passende Schraube) Siehe Abb.9! Fender erneut montieren, jedoch ohne Distanzen. Hierbei vorderen Befestigungspunkte vorsichtig anziehen! Ggf. Fender erwärmen um Lackrisse zu vermeiden.

- Bei der Streeb Bob müssen die Fahrtrichtungsanzeiger versetzt werden, um Freigang für das Rad zu schaffen (Abb 4, nur als Vorschlag zu verstehen, alle legalen Möglichkeiten sind ebenfalls umsetzbar). Bei der Wide Glide kann dieser Vorgang ggf. entfallen, da der Fender dort breiter ist! Freigang ist in jedem Fall zu prüfen, sowie Rücksprache mit Prüforganisation zu halten!!

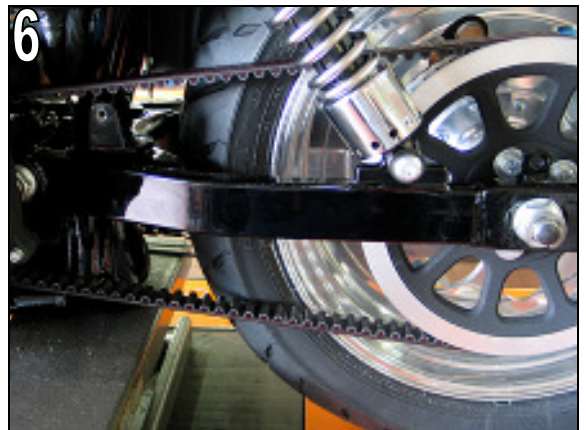


Phoenix Dyna Scheibenradumbau

- Reifen (Spezifikation gemäß Gutachten!) aufziehen, wuchten und Rad montieren (Abb.5).
- demontierte Bremsbeläge prüfen, ggf. ersetzen und montieren.



- Fahrzeug in Fahrlage bringen, Belt nach Herstellervorgabe spannen. Auf möglichst mittigem Lauf des Belts achten (Abb.6).



- Freigang zwischen Belt und Reifen prüfen.

Gegebenenfalls:

- Rad neu ausrichten,
oder
- rechte Distanz kürzen und entsprechenden Betrag linker Distanz zugeben.
Oder
- Pulley mittels Distanzscheibe nach aussen versetzen.
(Abb.7)



- Hinterrad entlasten, beide Dämpfer am unteren Auge lösen, ggf. Schwinge an entsprechender Stelle abkleben um Kratzer zu vermeiden (Abb.8).



Phoenix Dyna Scheibenradumbau

- Fahrzeug komplett absenken und Freigang zwischen Fender / Fenderbefestigungsteilen sowie Reifen prüfen und sicherstellen (Abb.9)!

- Ggf. Fahrzeug hinten komplett anheben und Fender entsprechend spreizen / weiten. Hierbei Fender erwärmen um Risse im Lack zu vermeiden.

- Dämpfer abschliessend befestigen, sowie Restarbeiten durchführen. Vorderreifen auf entsprechende Spezifikation prüfen, ggf. umrüsten. (Abb.10).

Abschlussarbeiten durchführen:

- Grundsätzlich gelten alle von Harley-Davidson vorgeschriebenen Anzugswerte und Vorgehensweisen! Diese Montageanleitung ist eine Hilfestellung bei der durchzuführenden Arbeit.

- Bremssystem prüfen

- Funktionsprüfung der gesamten elektrischen Anlage inkl. Beleuchtung bzw. Fahrrichtungsanzeiger durchführen

- Probefahrt durchführen!

- Anschliessend sämtliche Schrauben auf festen Sitz prüfen!

- Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig! Nach durchgeführter Umrüstung muss das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen ö.ä. vorgeführt werden!! Ggf. vor Umrüstung bereits Termin zur Eintragung vereinbaren!

- Kunden auf geändertes Fahrverhalten hinweisen!

- auf ausreichenden Freigang zwischen beweglichen Teilen achten, ggf. Platz schaffen!

- auf spannungsfreie Verlegung aller Kabel- und Flüssigkeitsleitungen achten!

Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!

